



MERCEDES-BENZ, 2544L

samochód ciężarowy, cysterna

11946 cm³, olej napędowy

Rok produkcji 2006
VIN WDB9302021L089315
Polisa OC brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza 885 133 km

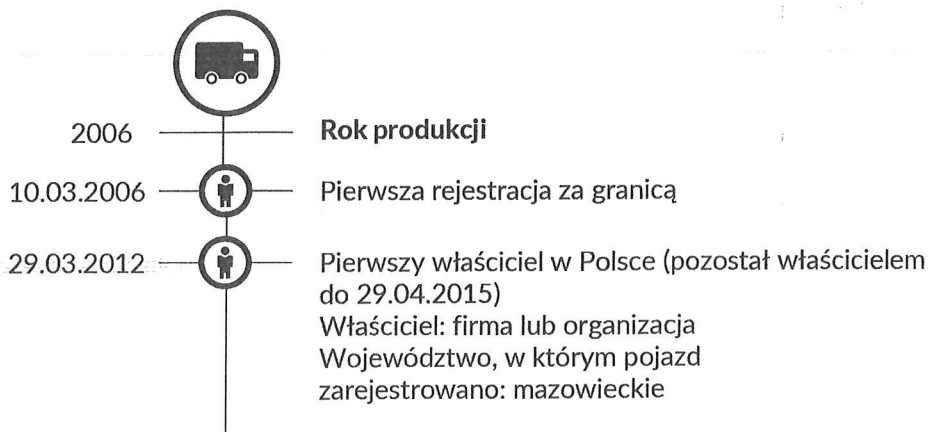
1. Dane techniczne

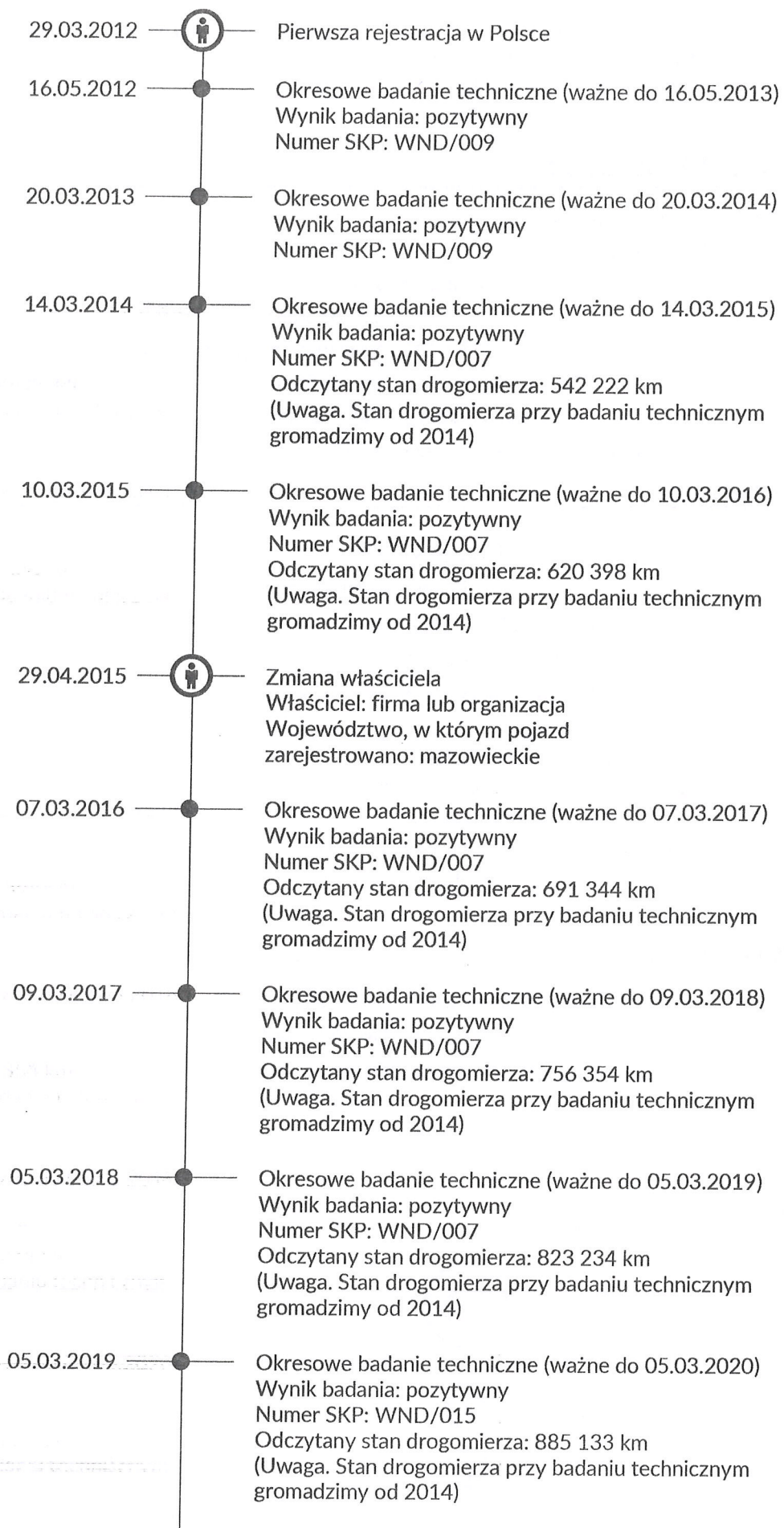
Moc silnika (kW) 320
Paliwo olej napędowy
Liczba miejsc ogółem 3
Liczba miejsc siedzących 3
Masa własna pojazdu 10700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem 14000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg
Dopuszczalna masa całkowita 26000 kg
Liczba osi 3

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 06.05.2015
Typ dokumentu Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano mazowieckie
Polisa OC brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne nieaktualne
Ostatni stan drogomierza 885 133 km
Liczba właścicieli 1
Liczba współwłaścicieli 0

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież nie odnotowano kradzieży
Złomowanie nie odnotowano złomowania
Powypadkowy nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

Ryzyka według autoDNA

Kradzież nie odnotowano kradzieży
Złomowanie nie odnotowano złomowania
Uszkodzony odnotowano uszkodzenie pojazdu
Rozbieżność drogomierza nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita odnotowano szkodę całkowitą pojazdu lub zniszczenie powodziowe
Błąd cyfry kontrolnej nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe nie odnotowano akcji serwisowej producenta

	Ryzyka według carVertical
Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.



ESTERER, TA 24.225

przyczepa ciężarowa, cysterna, inna

Rok produkcji **1999**
VIN **W09014324XHE27756**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**

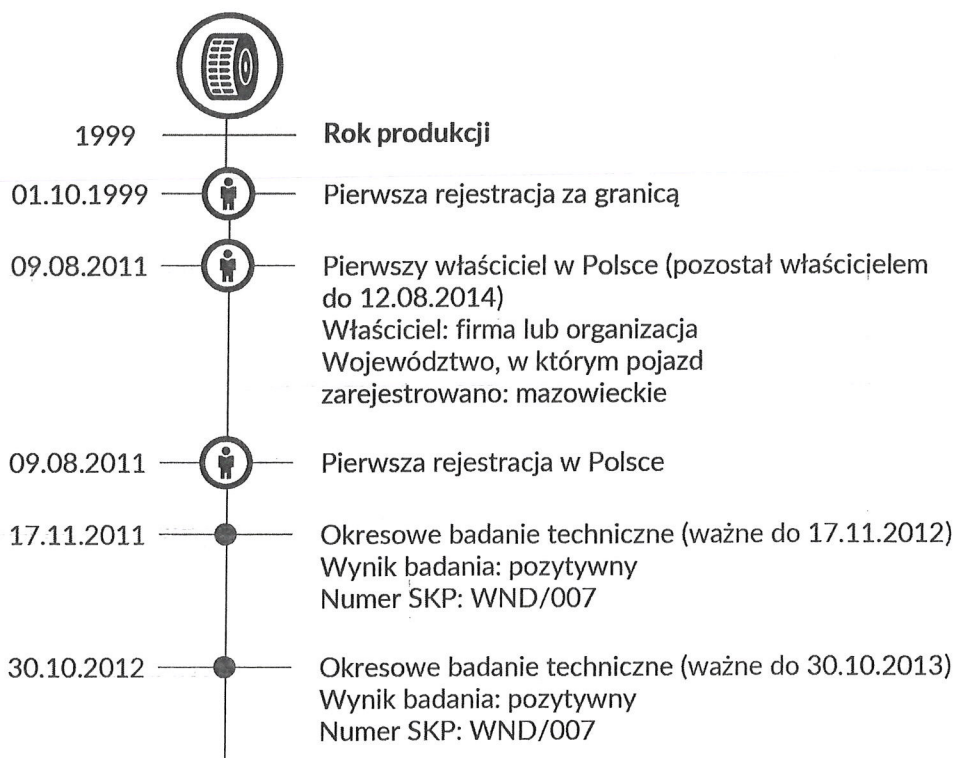
1. Dane techniczne

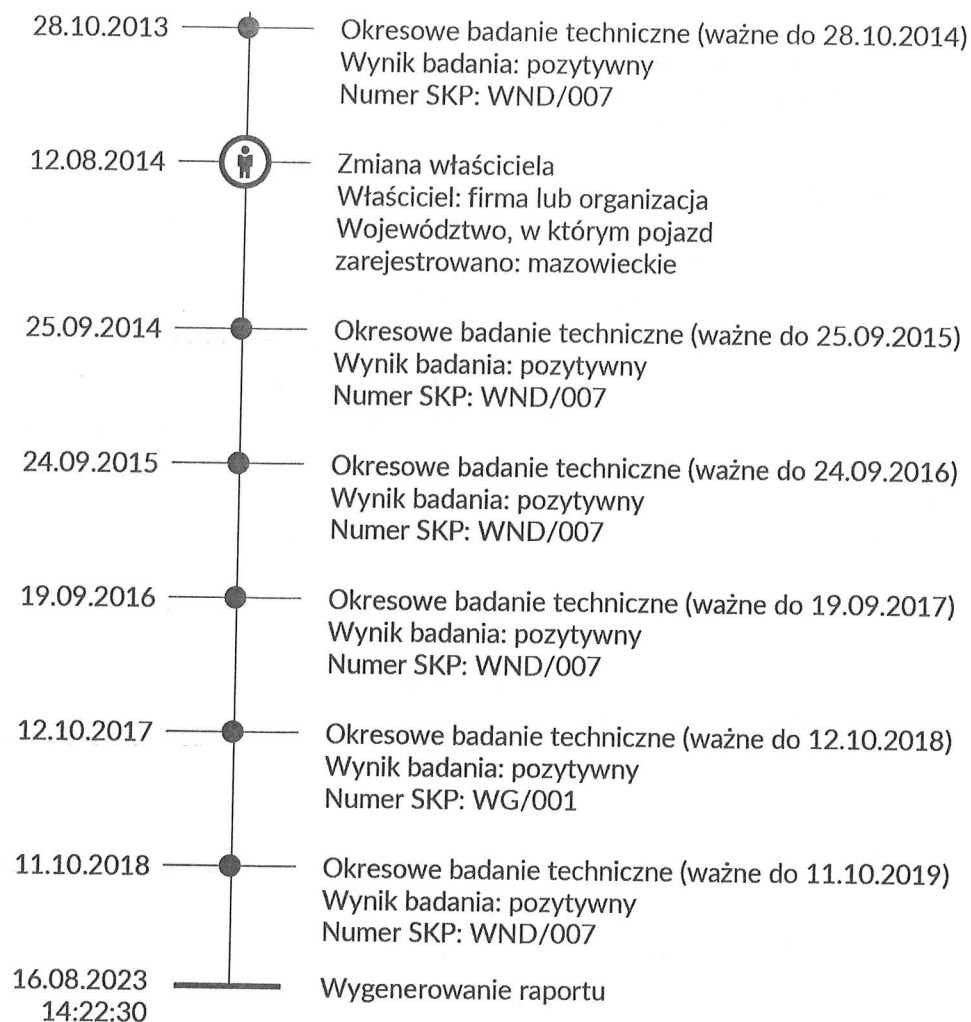
Masa własna pojazdu **5220 kg**
Dopuszczalna ładowność **18780 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **24000 kg**
Liczba osi **3**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **26.02.2015**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
 Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
 Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
	Ryzyka według carVertical
Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

